

# Regelplan C I/10 modifiziert

Arbeitsstellenumfahrung mit  
Behelfsfahrbahn

## Querabspernung

durch einseitige Leitbaken mit  
einseitigen gelben Warnleuchten  
auf jeder Leitbake  
Verschwenkungsmaß ca. 1:10  
Abstand quer max. 0,6 m

## Fahrfstreifenbegrenzung

[ ] durch gelbe Markierung  
[ ] durch Leitschwellen

## Längsabspernung

durch einseitige Leitbaken

1) Wiederholen bei Umfahrungen  
von über 1000 m Länge im  
Abstand von 500 m

\*) die Verschwenkungen sind  
mittels Schleppkurven zu  
bemessen, bei Bedarf sind  
linsenförmige Trennbereiche  
einzurichten

