

Regelplan C I/10 modifiziert

Arbeitsstellenumfahrung mit
Behelfsfahrbahn

Querabspernung

durch einseitige Leitbaken mit
einseitigen gelben Warnleuchten
auf jeder Leitbake
Verschwenkungsmaß ca. 1:10
Abstand quer max. 0,6 m

Fahrstreifenbegrenzung

[] durch gelbe Markierung
[] durch Leitschwellen

Längsabspernung

durch einseitige Leitbaken

1) Wiederholen bei Umfahrungen
von über 1000 m Länge im
Abstand von 500 m

*) die Verschwenkungen sind
mittels Schleppkurven zu
bemessen, bei Bedarf sind
linsenförmige Trennbereiche
einzurichten

